

Franciszek Bilek

1888 – 1977



Urodził się w Tarnówce na Podolu. Gimnazjum klasyczne ukończył w Odessie. Studia wyższe odbył w Belgii uzyskując w 1910 r. dyplom inżyniera-elektryka. Jako inżynier najpierw podejmuje w Odessie pracę projektanta sieci tramwajowej, by po kilku miesiącach zaangażować się do pracy związanej z budową nowej elektrowni. Od 1921 roku pracuje w przedsiębiorstwach budujących elektrownie w Łodzi i Pruszkowie. Równolegle uczestniczy w projektowaniu i budowie kolejki dojazdowej Warszawa-Grodzisk oraz sieci tramwajowej w Zagłębiu Dąbrowskim. Należy do zespołu opracowującego plany elektryfikacji Polski.

Po wojnie, na zaproszenie prof. J. Skowrońskiego przybywa w 1946 r. do Jeleniej Góry obejmując stanowisko z-cy dyrektora Dolnośląskiego Zjednoczenia Energetycznego. W latach 1947-48 jest dyrektorem Elektrowni Wrocławskiej. Równolegle podejmuje na Politechnice obowiązki kierownika Katedry Gospodarki Elektrycznej.

Członek założyciel Związku Elektrowni Polskich oraz Stowarzyszenia Elektryków Polskich. Nadano mu godność Członka Honorowego SEP. Spoczywa na Cmentarzu Powązkowskim w Warszawie.