

Stopnie doktora nadane przez Radę Naukową Instytutu Maszyn, Napędów i Pomiarów Elektrycznych

1. Paweł Zalas: Analiza procesu synchronizacji silników synchronicznych z rozruchem asynchronicznym. 20.09.2007, dr hab. inż. Jan Zawilak.
2. Maciej Antal: Badanie zjawisk elektromagnetycznych i cieplnych w silnikach indukcyjnych z uszkodzonymi obwodami elektrycznymi. 21.01.2008, dr hab. inż. Jan Zawilak.
3. Tomasz Zawilak: Dwubiegowy silnik synchroniczny wzbudzany magnesami trwałymi. 07.02.2008, dr hab. inż. Ludwik Antal.
4. Mateusz Dybkowski: Analiza układu wektorowego sterowania silnikiem indukcyjnym z adaptacyjnymi estymatorami prędkości kątowej. 08.05.2008, prof. dr hab. inż. Teresa Orłowska-Kowalska.
5. Piotr Ligocki: Analiza dynamiki wielosilnikowego napędu przenośników taśmowych. Rozprawa doktorska, 3.11.2008, dr hab. inż. Bogusław Karolewski, prof. PWR.
6. Joanna Lis: Parametryczno-nieparametryczna identyfikacja złożonego układu napędowego z silnikiem indukcyjnym. 17.11.2008, prof. dr hab. inż. Teresa Orłowska-Kowalska.
7. Janusz Bialik: Analiza drgań pochodzenia elektromagnetycznego w dwubiegowych silnikach synchronicznych, 8.12.2008, dr hab. inż. Jan Zawilak, prof. PWR.
8. Dariusz Gierak: Analiza dynamicznych i ustalonych stanów pracy silników komutatorowych o magnesach trwałych, 8.12.2008, dr hab. inż. Ignacy Dudzikowski, prof. PWR.
9. Michał Knapczyk: Nonlinear control strategies of AC/DC line-side converters using sliding-mode approach. 01.06.2009, dr hab. inż. Krzysztof Pierkowski.
10. Marek Ciurys: Analiza pracy bezszczotkowego silnika prądu stałego przy zmiennym obciążeniu na przykładzie rozrusznika samochodowego. 19.10.2009, dr hab. inż. Ignacy Dudzikowski.
11. Piotr Kisielewski: Polowo-obwodowa analiza stanów nieustalonych turbogeneratorsa. 19.10.2009, dr hab. inż. Ludwik Antal.
12. Adam Decner: Badania diagnostyczne stopnia zużycia izolacji głównej i zwojowej w maszynach elektrycznych. 09.11.2009, dr hab. inż. Jan Zawilak.
13. Jacek Lis: Bezczujnikowe bezpośrednie sterowanie momentem silnika indukcyjnego w równoległej realizacji stałoprądowej. 01.02.2010, dr hab. inż. Czesław Kowalski, prof. PWR.
14. Marcin Kamiński: Zastosowanie sieci neuronowych do estymacji zmiennych stanu w układach napędowych z połączeniem sprzężystym. 20.09.2010, prof. dr hab. inż. Teresa Orłowska-Kowalska.
15. Robert Wierzbicki: Diagnostyka silników indukcyjnych z wykorzystaniem estymatorów stanu i parametrów. 23.05.2011, dr hab. inż. Czesław Kowalski, prof. PWR.
16. Marcin Wolkiewicz: Monitorowanie stanu uzwojeń stojana silnika indukcyjnego. 26.06.2012, dr hab. inż. Czesław Kowalski, prof. PWR.
17. Paweł Ewert: Diagnostyka mechanicznych uszkodzeń napędów z silnikami indukcyjnymi przy wykorzystaniu sieci neuronowych. 04.07.2012, dr hab. inż. Czesław Kowalski, prof. PWR.
18. Grzegorz Tarchała: Zastosowanie ruchu ślizgowego do sterowania i estymacji zmiennych stanu układów napędowych z silnikami indukcyjnymi. 08.07.2013, prof. dr hab. inż. Teresa Orłowska-Kowalska.
19. Piotr Serkies: Zastosowanie sterowania predykcyjnego w układzie napędowym z połączeniem sprzężystym. 10.07.2013, dr hab. inż. Krzysztof Szabat, prof. PWR.
20. Khanh Nguyen Thac: Analysis of the field weakening methods in vector controlled induction motor driver. 26.09.2013, prof. dr hab. inż. Teresa Orłowska-Kowalska.
21. Tran Van Than: Zastosowanie logiki rozmytej w estymatorach zmiennych stanu układu napędowego z połączeniem sprzężystym. 27.09.2013, dr hab. inż. Krzysztof Szabat, prof. PWR.