

WYDZIAŁ ELEKTRYCZNY

KARTA PRZEDMIOTU

Nazwa przedmiotu w języku polskim:	Uwarunkowania prawne w elektromobilności
Nazwa przedmiotu w języku angielskim:	Legal Conditions In Electromobility
Kierunek studiów (jeśli dotyczy):	Elektromobilność
Specjalność (jeżeli dotyczy):	
Poziom i forma studiów:	I stopień, stacjonarna
Rodzaj przedmiotu:	wybieralny
Kod przedmiotu:	EBR012505
Grupa kursów:	NIE

	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium
Liczba godzin zajęć zorganizowanych w Uczelni (ZZU):	15				
Liczba godzin zajęć całkowitego nakładu pracy studenta (CNPS):	30				
Forma zaliczenia:	zaliczenie na ocenę				
Dla grupy kursów zaznaczyć kurs końcowy (X):					
Liczba punktów ECTS:	1				
w tym liczba punktów odpowiadająca zajęciom o charakterze praktycznym (P):					
w tym liczba punktów ECTS odpowiadająca zajęciom wymagającym bezpośredniego udziału nauczycieli lub innych osób prowadzących zajęcia (BU):	0.70				

WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I KOMPETENCJI SPOŁECZNYCH

1. Ogólna wiedza społeczna
2. Elementarna wiedza w zakresie prawa

CELE PRZEDMIOTU

- C1. Zapewnienie podstawowej wiedzy odnośnie krajowych i unijnych regulacji formalno-prawnych wpływających na rozwój elektromobilności
- C2. Zapewnienie podstawowej wiedzy odnośnie energetycznych, ekonomicznych, społecznych i ekologicznych skutków rozwoju elektromobilności

PRZEDMIOTOWE EFEKTY UCZENIA SIĘ

Z zakresu wiedzy:

- PEU_W01 ma wiedzę na temat prawnych uwarunkowań związanych z rozwojem elektromobilności
- PEU_W02 rozumie energetyczne, społeczne, ekonomiczne i ekologiczne skutki rozwoju elektromobilności
- PEU_W03 zna perspektywy rozwoju pojazdów elektrycznych

Z zakresu umiejętności:

Z zakresu kompetencji społecznych:

- PEU_K01 wykazuje gotowość do identyfikowania, krytycznej analizy i rozstrzygania problemów związanych z rozwojem sektora elektromobilności

TREŚCI PROGRAMOWE

Forma zajęć - wykład		liczba godzin:
Wy1	Spójność działań organów władzy wykonawczej na rzecz rozwoju sektora elektromobilności, Polityka elektromobilności i polityka konkurencji	4
Wy2	Zadania państwa w obszarze elektromobilności	2
Wy3	Najlepsze europejskie praktyki w zakresie wspierania rozwoju elektromobilności	2
Wy4	Wpływ elektromobilności na sektor elektroenergetyczny	2
Wy5	Czy pojazdy elektryczne są ekologiczne? Studium przypadków	2
Wy6	Czy pojazdy elektryczne i autonomiczne będą przeciwdziałać wykluczeniu komunikacyjnemu? Społeczne i ekonomiczne skutki rozwoju elektromobilności.	2
Wy7	Kolokwium zaliczeniowe	1
suma godzin:		15

STOSOWANE NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1. Wykład informacyjno-problemowy, prezentacja multimedialna

OCENA OSIĄGNIĘCIA PRZEDMIOTOWYCH EFEKTÓW UCZENIA SIĘ

Oceny <i>F - formująca w trakcie semestru P - podsumowująca na koniec semestru</i>	Numer efektu uczenia się	Sposób oceny osiągnięcia efektu uczenia się
F1(w)	PEU_W01 PEU_W02 PEU_W03 PEU_K01	Kolokwium
P(w)	P=F1	

LITERATURA PODSTAWOWA I UZUPEŁNIAJĄCA**LITERATURA PODSTAWOWA:**

Ustawa o elektromobilności i paliwach alternatywnych Dz. U. 2018 poz. 317
Plan Rozwoju Elektromobilności w Polsce, Ministerstwo Energii, Warszawa, wrzesień 2016
K. Kokocińska, J. Kola Prawne i ekonomiczne efekty rozwoju elektromobilności C.H. BECK 2019

LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA:

J. Gajewski, W. Paprockiego, J. Pieriegud E-mobilność: wizje i scenariusze rozwoju WFOŚiGW Gdańsk 2017
P. Kwiatkiewicz, R. Szczerbowski, W. Śledzik Elektromobilność środowisko infrastrukturalne i techniczne wyzwania polityki intraregionalnej FNCE 2020

OPIEKUN PRZEDMIOTU

Marek Kott, marek.kott@pwr.edu.pl